



ПАСПОРТ УСТРОЙСТВА



Джеттер - преимущество
на старте



1.

ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Джеттер предлагается для автомобилей, произведённых компаниями FORD, CHRYSLER, CADILLAC, JEEP, DODGE, CHEVROLET, SKODA, SEAT, VOLVO, SAAB, SUBARU, SUZUKI, MAZDA, MITSUBISHI, TOYOTA, HONDA, ACURA, INFINITI, LEXUS, NISSAN, RENAULT, PEUGEOT, CITROEN, SMART, MERCEDES, AUDI, OPEL, BMW, VOLKSWAGEN, PORSCHE, MINI, LAND ROVER, BENTLEY, ALFA ROMEO, FIAT, LANCIA, LADA, DATSUN, UAZ, GAZ, SSANG YONG, HYUNDAI, KIA, GREAT WALL, CHERY, LIFAN, GEELY, FAW, CHANGAN, DAEWOO, VORTEX.

Джеттер выполнен в виде отдельного модуля, подключаемого одним своим разъемом к педали акселератора, а другим к колодке жгута автомобиля. Каких либо доработок деталей автомобиля для подключения джеттера не требуется. Используя джеттер, Вы получаете 2 разных автомобиля по характеру. Джеттер устраняет «задумчивость» автомобиля при нажатии на педаль акселератора и обеспечивает «жесткую» связь между положением педали акселератора и дроссельной заслонкой, исключая запаздывание ее открытия, что, в свою очередь, улучшает динамику разгона автомобиля.

Наибольшая эффективность джеттера обеспечивается в диапазоне от 0% до 60% угла положения педали акселератора на любой передаче и при любой скорости автомобиля.

При установке джеттера возможно, как повышение, так и снижение расхода топлива автомобиля (зависит от Вашего стиля вождения).

Алгоритм управления дроссельной заслонкой обособлен от остальных управляющих алгоритмов электронных контроллеров автомобиля, и поэтому установка джеттера в автомобиле не влияет на работу таких систем, как топливоподача, зажигание, АБС и других.

Джеттер является „прозрачным” для систем диагностики.

2.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- Джеттер - 1 шт.
- Брелок с кабелем и колодкой для подключения к джеттеру - 1 шт.

- Паспорт устройства - 1 шт.
- Инструкция по монтажу - 1 шт.



Брелок управления джеттером может быть в трёх вариантах исполнения:

- проводной с одноцветным (зелёным) светодиодом;
- проводной с двухцветным (жёлто-зелёным) светодиодом. Для такого варианта исполнения у джеттера и брелока на кабеле у разъёма присутствует метка - жёлто-зелёное кольцо;
- беспроводной (радиобрелок). Приобретается отдельно. Применяется только для джеттеров, имеющих 2х цветный светодиод в проводном брелоке.

Применимость радиобрелока и особенности его использования уточняйте на сайте производителя.



Брелоки с одноцветным и двухцветным светодиодами не взаимозаменяемы.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

3.

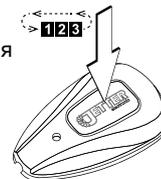
Джеттер имеет 2 пакета режимов, предназначенные для использования на автомобилях с автоматической (пакет №1 – АКПП) и с механической (пакет №2 – МКПП) трансмиссией.

В свою очередь, каждый пакет состоит из 3 режимов: «ЭКОНОМ», «ДИНАМИК» и «СПОРТ». Для переключения режима работы и перехода между пакетами к джеттеру необходимо подключить брелок управления.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМОВ РАБОТЫ ДЖЕТТЕРА

3.1.

Переключение режимов осуществляется последовательно с помощью однократного нажатия тактовой кнопки на брелоке управления при включенном зажигании. Порядок смены режимов: «ДИНАМИК»-«СПОРТ»-«ЭКОНОМ»-«ДИНАМИК» и т.д. по кругу. Смена режимов сопровождается соответствующим свечением светодиода на брелоке.



«**ЭКОНОМ**» светодиод на брелоке не горит. Реализуется характеристика для комфортного и экономичного движения автомобиля без резких ускорений. Эта характеристика предпочтительна при движении автомобиля зимой на скользких и заснеженных дорогах и для маневров при парковке.

«**ДИНАМИК**» светодиод на брелоке горит зелёным светом (жёлтым для двухцветного светодиода). Реализуется менее агрессивная характеристика относительно режима «**СПОРТ**». Располагает к динамичному движению автомобиля.

«**СПОРТ**» зелёный светодиод на брелоке мигает с частотой 0,5 Гц (постоянно горит зелёным светом для двухцветного светодиода). В режиме «**СПОРТ**» реализуется спортивная характеристика.

Во время движения Вы можете выбрать любой режим путем нажатий тактовой кнопки на брелоке. Сигнал светодиода на брелоке покажет выбранный режим. Если выбор режима происходил при нажатой педали акселератора, то смена режима произойдет при полном отпускании педали акселератора. Выбранный режим сохраняется и после выключения зажигания или сбрасывания клеммы с АКБ автомобиля.

 После отсоединения брелока управления в памяти джеттера сохраняется последний выбранный режим.

3.2. ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПАКЕТОВ РЕЖИМОВ ДЖЕТТЕРА

В состоянии поставки (заводская установка) в джеттере установлен пакет режимов АКПП, режим «ДИНАМИК». В случае установки устройства на автомобиль с МКПП необходимо изменить пакет режимов.

Порядок изменения пакета режимов джеттера:

- Включить зажигание.
- Установить режим джеттера «СПОРТ» нажатием на кнопку брелока, при этом светодиод мигает с частотой 0,5 Гц (горит зелёным - для двухцветного светодиода).
- Нажать и удерживать кнопку на брелоке джеттера (в этот период светодиод не горит). Через 20 секунд с начала удержания кнопки на брелоке, джеттер сменит пакет

режимов. Подтверждением служит мигание светодиода количеством раз, равное номеру пакета, т.е. для пакета 1 (автомобили с АКПП) – одно мигание, для пакета 2 (автомобили с МКПП) – два мигания. При дальнейшем удержании кнопки в нажатом положении мигания повторяются через каждые 3 секунды.

- Отпустить кнопку на брелоке - пакет изменён. Джеттер перейдёт в режим «ЭКОНОМ» на данном пакете, при этом светодиод не горит.
- Для установки прежнего пакета повторить процедуру смены пакетов.

 Для джеттера с артикулами VPA, MRS II, КНВ доступен только пакет режимов для АКПП

 В целях безопасности дорожного движения смену пакета режимов рекомендуется производить на припаркованном автомобиле при включенном зажигании

 Пакет режимов 2 - МКПП предназначен только для автомобилей с механической КПП. Он не рекомендуется для автомобилей с АКПП, CVT, роботизированной КПП (DSG, PowerShift и их аналогами).

ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ

4.

Назначенный срок службы (хранения и эксплуатации) устройства джеттер – 36 месяцев.

По истечении назначенного срока службы или выработке назначенного ресурса, джеттер подлежит переаттестации на предприятии-изготовителе или организации, имеющей разрешение изготовителя на выполнения соответствующих работ для принятия решения о её дальнейшем использовании по назначению или утилизации.

Гарантийный срок на джеттер составляет 12 месяцев с даты продажи, указанной в гарантийном талоне. Гарантийный ремонт или замена джеттера осуществляется через продавца при соблюдении следующих условий:

- изделие укомплектовано товарным чеком (копией)

оплаченного счета) и гарантийным талоном с указанием модели, серийного номера и даты продажи;

- отсутствуют механические повреждения и следы вскрытия;
- отсутствуют признаки неправильного подключения устройства.

Максимальный срок гарантийного ремонта составляет 45 дней со дня обращения к продавцу. Гарантийный срок продлевается на время пребывания устройства в ремонте.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и программное обеспечение в устройство без дополнительного уведомления.

Сертификат соответствия № РОСС RU.AB44.H01054. Срок действия с 19.10.2012 по 18.10.2015.
Соответствует требованиям ТУ 4573-001-6321233713-2009.
Сертификат выдан ООО "РОССЕРТИФИКАЦИЯ" рег. № РОСС RU.0001.11AB44 на основании протоколов испытаний № 010-083 от 12.10.2012, выданного ИЦ промышленной продукции ООО "Россертификации", рег. № РОСС RU.0001.21AB44 от 17.01.2011 и № 297 от 03.10.2012, выданного ИЦ запасных частей и принадлежностей механических транспортных средств ООО "БИПЛАН", рег. № РОСС RU.0001.2121MT от 02.07.2009 г.

Джеттер модель _____ Серийный номер _____

Дата продажи _____

Продавец _____ (подпись) _____

Покупатель _____ (подпись) _____

Производитель: ООО «Палладио» ул. Заставная, 9 А,
оф. 402, Тольятти, Самарская обл., Россия, 445024

тел.: +7 8482 555-822
E-mail: info@jetterauto.ru

Штамп ОТК

www.jetter-auto.ru
Сделано в России

Дата производства



Сделано в России