

ПАСПОРТ УСТРОЙСТВА



Круиз-контроль

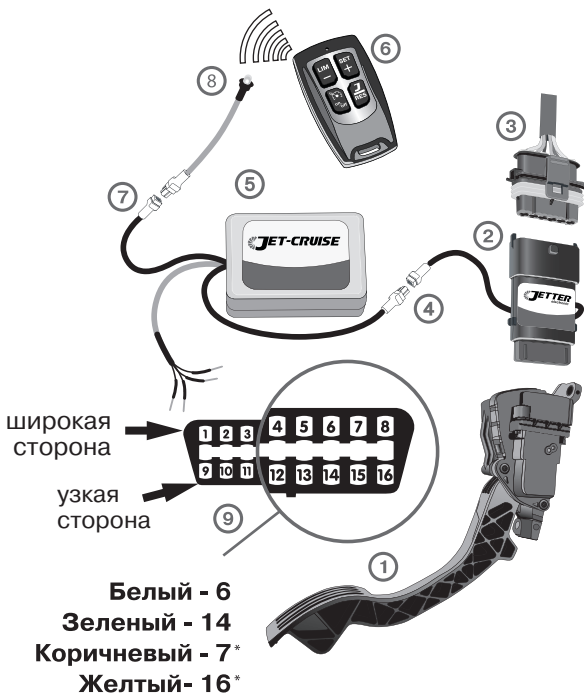


**Контроль за скоростью
движения автомобиля**



**Джеттер - преимущество
на старте**





* - используются только для установки JC в автомобилях LADA PRIORA 1, LADA KALINA 1 и LADA 4x4. Белый и зелёный провода для этих автомобилей не используются (изолируются по отдельности).

Рис. 1. Схема подключения Jet-Cruise.

ОГЛАВЛЕНИЕ:

- 1. ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ JET-CRUISE**
- 2. КРУИЗ-КОНТРОЛЬ**
 - 2.1. УСТАНОВКА СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ**
 - 2.2. НАСТРОЙКА СКОРОСТИ**
 - 2.3. ОТМЕНА РЕЖИМА КРУИЗ-КОНТРОЛЯ**
 - 2.4. ВОЗОБНОВЛЕНИЕ РЕЖИМА КРУИЗ-КОНТРОЛЯ**
 - 2.5. ВЫКЛЮЧЕНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ**
 - 2.6. ЗАМЕЧАНИЯ ПО РАБОТЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ**
 - 2.7. УСЛОВИЯ ДЛЯ ВКЛЮЧЕНИЯ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ**
- 3. ЗВУКОВОЕ ОПОВЕЩЕНИЕ О ДОСТИЖЕНИИ И/ИЛИ ПРЕВЫШЕНИИ КОНТРОЛИРУЕМОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ**
 - 3.1. УСТАНОВКА КОНТРОЛЯ ЗА СКОРОСТЬЮ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ**
 - 3.2. УСЛОВИЯ ВКЛЮЧЕНИЯ КОНТРОЛЯ ЗА СКОРОСТЬЮ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ**
 - 3.3. СООТВЕТСТВИЕ СИГНАЛОВ ЗУММЕРА СОБЫТИЯМ**
 - 3.4. УДАЛЕНИЕ ИЗ ПАМЯТИ КОНТРОЛИРУЕМОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ**
- 4. УПРАВЛЕНИЕ ДЖЕТТЕРОМ**
 - 4.1. ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМОВ РАБОТЫ ДЖЕТТЕРА**
 - 4.2. ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПАКЕТОВ РЕЖИМОВ ДЖЕТТЕРА**
- 5. ПРИВЯЗКА НОВОГО РАДИОБРЕЛОКА**
- 6. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ JET-CRUISE**
- 7. УСТАНОВКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ УСТРОЙСТВА JET-CRUISE**
- 8. ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ**

1.

ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Устройство JET-CRUISE (JC) имеет модульную конструкцию. Для установки и подключения не требуется каких-либо доработок деталей автомобиля.

Устройство JC имеет три основных функции:

- Автоматическое поддержание заданной скорости автомобиля - круиз-контроль;
- Звуковое оповещение о достижении и/или превышении контролируемой скорости автомобиля;
- Управление джеттером.

2.

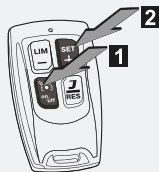
КРУИЗ-КОНТРОЛЬ

Используйте круиз-контроль, чтобы управлять скоростью движения автомобиля, не нажимая на педаль акселератора.

2.1.

УСТАНОВКА СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ

- При включенном зажигании нажмите кнопку включения/выключения круиз-контроля **on/off** на брелоке - система перейдет в режим «ожидания». Переход подтверждается одним коротким звуковым сигналом и началом мигания светодиода.
- Разгоните или замедлите автомобиль до желаемой скорости и нажмите кнопку **SET** на брелоке. Скорость будет установлена и занесена в память. Установка подтверждается одним звуковым сигналом зуммера и началом постоянного свечения светодиода. Далее автомобиль будет двигаться с установленной скоростью при отпущенной педали акселератора.



ПРИМЕЧАНИЕ:

- Использование функции круиз-контроля возможно при движении автомобиля в диапазоне от 40 до 150 км/ч и при любом режиме джеттера.

НАСТРОЙКА СКОРОСТИ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

2.2.

- Уменьшить или увеличить заданную скорость движения автомобиля на 1 км/ч можно нажимая на кнопки **-** или **+**, соответственно. Изменение скорости сопровождается короткими звуковыми сигналами. Если удерживать кнопку, скорость изменяется на 1 км/ч на каждый единичный звуковой сигнал.



- Быстро увеличить заданную скорость можно нажатием педали акселератора с последующим фиксированием желаемой скорости кнопкой **SET**. Новая скорость устанавливается после звукового сигнала подтверждения;
- Если вы ускоряетесь, нажав педаль акселератора, то значение скорости, занесённое в память системы круиз-контроля, сохраняется. Когда Вы отпустите педаль акселератора, автомобиль вновь вернётся к ранее установленной скорости, занесённой в память системы круиз-контроля.



ОТМЕНА РЕЖИМА КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

2.3.

- Нажмите на педаль тормоза или сцепления (механическая коробка передач), режим поддержания установленной скорости отключится. Подтверждением служит два

звуковых сигнала зуммера и мигающий режим светодиода. Автомобиль не будет поддерживать установленную скорость, но значение сохранится в памяти устройства. Система останется в режиме «ожидания».

2.4.

ВОЗОБНОВЛЕНИЕ РЕЖИМА КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

- Для возобновления движения в режиме круиз-контроля и возврата к ранее установленной скорости (после нажатия педали тормоза или сцепления), нажмите кнопку **RES** на брелоке управления. Круиз-контроль возобновит движение автомобиля с ранее заданной скоростью. Подтверждением служит один звуковой сигнала зуммера и режим постоянного свечения светодиода.



Возобновление режима невозможно после отключения круиз-контроля кнопкой **on/off** или выключения зажигания.

2.5.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

Нажмите кнопку **on/off**, чтобы выключить круиз-контроль. Выключение подтверждается двумя звуковыми сигналами зуммера и свечением светодиода, соответствующим установленному режиму джеттера. При этом, значение скорости, занесённое в память круиз-контроля, будет удалено.



2.6.

ЗАМЕЧАНИЯ ПО РАБОТЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

- Для автомобилей с МКПП: не используйте круиз-контроль в сильно нагруженном режиме работы двигателя (например, поддержание скорости 40 км/ч на пятой передаче);
- Не пытайтесь включить круиз-контроль при скорости

менее 40 км/ч;

- При движении автомобиля на крутом спуске его скорость может превысить установленное значение, занесённое в память круиз-контроля. Круиз-контроль не задействует тормозную систему автомобиля;
- При работе круиз-контроля допускается изменение скорости плюс-минус 10 км/ч от заданной при особо неблагоприятных внешних условиях, например, при резких подъемах или спусках (заданная скорость будет восстановлена автоматически при начале движения на горизонтальном участке).

УСЛОВИЯ ДЛЯ ВКЛЮЧЕНИЯ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

2.7.

- Система находится в режиме «ожидания»;
- Скорость автомобиля находится в диапазоне от 40 до 150 км/ч;
- Передача КПП включена.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ:

- Системой круиз-контроля не следует пользоваться при интенсивном транспортном потоке, на извилистых или скользких дорогах.
- Система не снимает с водителя обязательств быть внимательным и осторожным за рулём.
- Водитель должен непрерывно контролировать автомобиль и систему и, если необходимо, вмешиваться в её работу.

3.

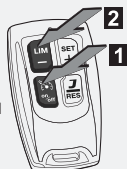
ЗВУКОВОЕ ОПОВЕЩЕНИЕ О ДОСТИЖЕНИИ И/ИЛИ ПРЕВЫШЕНИИ КОНТРОЛИРУЕМОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Используйте эту функцию для контроля скорости автомобиля «на слух». При достижении и (или) превышении контролируемой скорости автомобиля зуммер будет оповещать звуковым сигналом.

3.1.

УСТАНОВКА КОНТРОЛЯ ЗА СКОРОСТЬЮ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ

- При включенном зажигании нажмите кнопку **on/off** на брелоке - система перейдет в режим «ожидания». Переход подтверждается одним коротким звуковым сигналом и мигающим режимом светодиода.
- Разгоните или замедлите автомобиль до желаемой скорости и нажмите кнопку **LIM** на брелоке. Значение контролируемой скорости будет установлено и занесено в энергонезависимую память устройства. Подтверждением служит один звуковой сигнал зуммера. Контроль за скоростью сохраняется при последующих поездках.



3.2.

УСЛОВИЯ ВКЛЮЧЕНИЯ КОНТРОЛЯ ЗА СКОРОСТЬЮ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ

- Система находится в режиме «ожидания»;
- Скорость автомобиля находится в диапазоне от 20 до 150 км/ч.

СООТВЕТСТВИЕ СИГНАЛОВ ЗУММЕРА СОБЫТИЯМ 3.3.

Сигнал зуммера	События/значения
Короткий + длинный	Скорость автомобиля превысила контрольную
Длинный + короткий	Скорость автомобиля опустилась ниже контрольной
3 коротких каждые 3 секунды	Скорость автомобиля остается выше контрольной

УДАЛЕНИЕ ИЗ ПАМЯТИ КОНТРОЛИРУЕМОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ 3.4.

- В режиме «ожидания» нажмите кнопку **LIM**. Подтверждением удаления служит два звуковых сигнала зуммера.



4.

УПРАВЛЕНИЕ ДЖЕТТЕРОМ

Используя джеттер, Вы получаете два разных автомобиля по характеру. Джеттер устраняет «задумчивость» автомобиля при нажатии на педаль акселератора и улучшает разгон. Подберите один из трех режимов работы джеттера, подходящий Вам по стилю вождения, учитывая дорожные условия.

4.1.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМОВ РАБОТЫ ДЖЕТТЕРА

При включенном зажигании и последовательном нажатии кнопки **J** на радиобрелке происходят переключения режимов работы джеттера: «эконом» - «динамик» - «спорт» - «эконом» и т.д. по кругу в пределах выбранного пакета режимов (для АКПП или МКПП).

Переключение режимов сопровождается изменением свечения светодиода. Если

режим «ожидания» круиз-контроля не активирован, свечение светодиода следующее: «эконом» - нет свечения; «динамик» - постоянно горит желтым светом; «спорт» - постоянно горит зеленым светом. При включенном режиме «ожидания» свечение, соответствующее выбранному режиму, будет мигающим. Режим «эконом» сопровождается мигающим светом, полученным в результате смешивания желтого и зелёного цветов.



В режимах «ожидания» и движения на круиз-контроле, переключение режимов работы джеттера невозможно.

4.2.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПАКЕТОВ РЕЖИМОВ ДЖЕТТЕРА

В состоянии поставки (заводская установка) в джеттере установлен пакет режимов для автомобилей с АКПП, режим «Динамик». Владельцы автомобилей с МКПП могут использовать как пакет режимов для МКПП, так и для АКПП.

Для смены пакета режимов необходимо в течение 30 секунд, с момента включения зажигания, одновременно нажать и удерживать кнопки **on/off** и **J**. Через 3 секунды прозвучит 1 короткий звуковой сигнал. Отпустить кнопки. Один короткий звуковой сигнал означает переход на пакет режимов АКПП. Повторно нажать и удерживать кнопки, через три секунды прозвучат 2 сигнала - переход на пакет режимов для МКПП.



Спустя 30 секунд с момента включения зажигания возможность переключения пакета режимов отключается без каких-либо сигналов.



В целях безопасности дорожного движения смену пакета режимов рекомендуется производить на припаркованном автомобиле при включенном зажигании.



Пакет режимов 2 - МКПП не рекомендуется для автомобилей с АКПП, CVT, роботизированной КПП (DSG, PowerShift и их аналогами).

ПРИВЯЗКА НОВОГО РАДИОБРЕЛОКА

5.

В процессе эксплуатации может произойти поломка брелока управления или его потеря. В этом случае возможно приобрести новый радиобрелок управления у дилера.

Для осуществления привязки нового радиобрелока (его кода) необходимо в течение 30 секунд, с момента включения зажигания, одновременно нажать кнопки **LIM** и **on/off**. Прозвучат 3 коротких звуковых сигнала. Привязка нового радиобрелока завершена.



Спустя 30 секунд с момента включения зажигания возможность привязки нового радиобрелока отключается без каких-либо сигналов.

6.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ JET-CRUISE

- Главный модуль JC (п.5, рис. 1), с кабелями и разъёмами (п.4,7,10, рис. 1);
- Джеттер (п.2, рис. 1) с паспортом и инструкцией по монтажу и эксплуатации;
- Брелок управления (п.6, рис. 1) беспроводный 4-х кнопочный (радиобрелок). Элементы питания (установлены) CR 2016. Частота радио-сигнала 433,92 МГц;
- Светодиод на кабеле с разъемом (п.8, рис. 1);
- Пластиковые хомуты для крепления проводов;
- Паспорт устройства (эксплуатация и монтаж с гарантийным талоном и схемой подключения устройства).



В момент поставки радиобрелок и главный модуль JC синхронизированы для совместной работы.

7.

УСТАНОВКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ УСТРОЙСТВА JC



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ:

- Перед установкой устройства JC необходимо убедиться в отсутствии каких-либо неисправностей в автомобиле. Наличие неисправности может привести к неправильной работе функции JC. В частности, невозможность включения или непреднамеренное выключение круиз-контроля указывают на неисправность датчиков сцепления или тормоза.
- Установку и подключения необходимо проводить не ранее чем через 3 минуты после выключения зажигания.

Порядок установки и подключения JC в автомобиле (см. схему подключения на Рис.1) :

- Установить джеттер, согласно прилагаемой к нему инструкции;
- Подключить разъем **4** модуля JC **5** к разъёму джеттера;

- Подключить светодиод **8** с фиксирующим кольцом и кабелем к разъёму **7** модуля **JS 5**. Светодиод необходимо установить в удобном для водителя месте. При установке светодиодного индикатора в панели необходимо просверлить отверстие диаметром 4,5 мм, установить в него фиксирующее кольцо и с внутренней стороны вставить индикатор до его фиксации в кольце защёлкиванием;
- Подключить сигнальный кабель модуля **JS** к диагностической колодке автомобиля **9**. Для автомобилей, использующих **K-line** для передачи информации ЭСУД к разъёму диагностики (Калина-1, Лада 4x4 выпуска до 2015 года, Приора) жёлтый провод подключается к 16-му контакту, коричневый - к 7-му контакту. Для всех остальных автомобилей: белый провод подключить к 6-му, зелёный - к 14-му. **Неиспользуемые контакты следует заизолировать!**
- **Для автомобилей, использующих K-line для передачи информации от ЭСУД к разъёму диагностики (Калина-1, Лада 4*4 выпуска до 2015 года, Приора) и имеющих установленную сигнализацию или маршрутный компьютер, подключенные к K-line, для корректной работы круиза необходима установка тумблера переключения доступа к K-line, так как одновременно к ней может быть подключено только одно активное устройство.**
- Кабели проложить, исключая провисания и контакт с металлическими элементами. При необходимости закрепить их с помощью пластиковых хомутов из комплекта поставки;
- Расположить модуль **JS** за щитком центральной консоли автомобиля, при необходимости закрепить его с помощью пластиковых хомутов;
- Расположите брелок управления **JS** в месте, удобном для водителя, исключив при этом возможность доступа пассажиров к брелоку.



Ошибка при подключении приведёт к некорректной работе устройства или выходу его из строя.



Если устройство не реагирует на нажатия кнопок брелока управления, то следует заменить элементы питания на новые и (или) повторно провести процедуру привязки (обучения) брелока и модуля JC (см.п.5).



Рекомендуем подключение проводов сигнального кабеля с обратной стороны разъёма OBD.

8.

ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ

Назначенный срок службы (хранения и эксплуатации) устройства JC – 36 месяцев.

По истечении назначенного срока службы или выработке назначенного ресурса, устройство JC подлежит переаттестации на предприятии-изготовителе или организации, имеющей разрешение изготовителя на выполнения соответствующих работ для принятия решения о его дальнейшем использовании по назначению или утилизации.

Гарантийный срок на устройство JC составляет 12 месяцев с даты продажи, указанной в гарантийном талоне, но не более 18 месяцев с даты производства. Гарантийный ремонт или замена устройства JC осуществляется через продавца при соблюдении следующих условий:

- изделие укомплектовано товарным чеком (копией оплаченного счета) и гарантийным талоном с указанием модели, серийного номера и даты продажи;
- отсутствуют механические повреждения и следы вскрытия;
- отсутствуют признаки неправильного подключения устройства к диагностическому разъёму OBD II.

Максимальный срок гарантийного ремонта составляет 45 дней со дня обращения к продавцу. Гарантийный срок прод-

леается на время пребывания устройства JC в ремонте.
Гарантийные обязательства не распространяются на элементы питания брелока управления.

Сертификат соответствия на устройство джеттер № РОСС RU.АГ82.Н00027. Срок действия с 01.10.2018 по 30.09.2021. Соответствует требованиям ТУ 4573-001-6321233713-2009. Сертификат выдан ООО «Межрегиональный центр исследований и испытаний». Аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11АГ82 на основании протоколов испытаний № 00983-15/2018-07 от 10.07.2018 года, выданного ИЦ продукции народного потребления ООО «Межрегиональный центр исследований и испытаний», аттестат аккредитации регистрационный № RA.RU.21AO47.

JC серийный номер _____ Дата продажи _____

Продавец _____ (подпись) _____

Покупатель _____ (подпись) _____

Производитель: ООО «Палладио»,
ул. Заставная, 9а, оф. 402, Тольятти,
Самарская обл., Россия, 445024,
тел. +7 8482 555-822

Дата производства

E-mail: info@jetterauto.ru

Штамп ОТК

www.jetter-auto.ru



Сделано в России