

# Паспорт устройства.

## Беспроводной брелок управления корректором педали акселератора автомобиля

### 1. Назначение устройства.

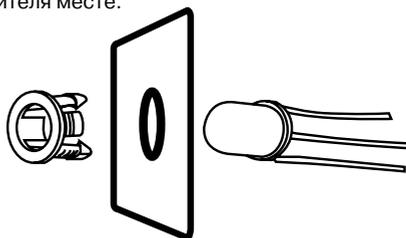
Беспроводной брелок предназначен для совместной работы с корректором педали акселератора Джеттер. Брелок содержит 3 кнопки переключения «А», «В», «С» и светодиод. В комплекте с брелоком поставляется синхронизированный с ним приемник радиосигнала и светодиодный индикатор режима. Схема подключения к корректору педали акселератора приведена на упаковочной коробке. Для подключения необходимо выполнить следующие действия:

- выключите зажигание и подождите 3 минуты;
- подключите приёмник радиосигнала к корректору педали акселератора через разъём;
- подключите, при необходимости, светодиодный индикатор режимов к приёмнику радиосигнала и смонтируйте его в удобном для водителя месте.

Для установки светодиодного индикатора

необходимо просверлить отверстие диаметром 4,5 мм, установить в него фиксирующее кольцо и с внутренней стороны вставить индикатор до его фиксации в кольце защёлкиванием.

- Радиобрелок готов к работе (элементы питания CR2016 предустановлены).



### 2. Функциональные возможности.

С помощью радиобрелока управления возможно:

- для установленного пакета режимов производить смену режимов работы корректора педали акселератора;
- изменять пакет режимов с АКПП на МКПП или наоборот. В целях безопасности дорожного движения смену пакета режимов рекомендуется производить на припаркованном автомобиле при включенном зажигании.

### 3. Управление и индикация.

Таблица 1. Действия и соответствие звуковых сигналов событиям

№	Действие	Событие	Звуковой сигнал	Световой сигнал
1	Кратковременно нажать кнопку А	Переключение в режим «Эконом»	1 короткий	Не горит
2	Кратковременно нажать кнопку В	Переключение в режим «Динамик»	2 коротких	Горит желтым цветом
3	Кратковременно нажать кнопку С	Переключение в режим «Спорт»	3 коротких	Горит зелёным цветом
4	Нажать и удерживать 10 секунд кнопку С	Смена пакета режимов «Автомат»	1 короткий + 1 длинный	Горит зелёным цветом*
5	Нажать и удерживать 10 секунд кнопку С	Смена пакета режимов «Механика»	1 короткий + 2 длинных	Горит зелёным цветом*

Примечание: \* - при отпускании кнопки «С» корректор перейдёт в режим эконом, раздастся один короткий звуковой сигнал и светодиод погаснет.

### 4. Эксплуатация.

1. После подачи питания (включения зажигания) приемник опрашивает корректор педали акселератора, чтобы отобразить на индикаторе актуальное состояние корректора педали акселератора – номер режима, действовавший до выключения зажигания.
2. Для смены режима работы корректора педали акселератора необходимо при включенном зажигании кратковременно нажать одну из кнопок брелока (см. п.п. 1, 2, 3 таблицы 1). При движении автомобиля реальная смена режима корректора произойдёт только после отпущения педали акселератора.

3. Для смены пакета режимов работы корректора педали акселератора необходимо при включеном зажигании нажать и удерживать кнопку “С” на брелоке. Через 10 секунд с начала удержания кнопки на брелоке корректор педали акселератора сменит пакет режимов, согласно п. 4, 5 таблицы.
4. Если корректор педали акселератора не управляется с помощью радиобрелока (не происходит смена режимов брелока), то возможны два варианта:
  - если при нажатии на кнопку светодиод горит, то необходимо провести привязку (обучение) брелока.
  - если при нажатии на кнопку светодиод не горит, то элементы питания разряжены и их необходимо заменить.
5. При неработающем радиобрелоке корректором педали акселератора можно управлять проводным брелоком с двухцветным светодиодом (приобретается отдельно), подключив его вместо индикатора.
6. В случае утраты или фатального повреждения радиобрелока возможно приобрести у производителя новый радиобрелок, без приёмника и дополнительного индикатора. Для нового радиобрелока необходимо провести процедуру привязки (обучения) к приемнику радиосигнала. Обучение возможно в течение 30 секунд после включения зажигания.

Порядок проведения обучения:

- после включения зажигания одновременно нажать на радиобрелоке кнопки А и С и удерживать их 2 секунды, при успешном обучении приёмник радиосигнала выдаст 3 длинных звуковых сигнала.

**Примечание:** управление корректором педали акселератора возможно только одним, последним обученным радиобрелоком.

#### **5. Гарантия и ограничения.**

1. Гарантийный срок на комплект беспроводного брелока составляет 12 месяцев с даты продажи клиенту при условии заполнения гарантийного талона.
2. Гарантия не распространяется на элементы питания.
3. Владелец оборудования или его полномочный представитель имеют право на гарантийный ремонт или замену комплекта беспроводного брелока только в том случае, если:
  - имеется товарный чек (копия оплаченного счёта) и гарантийный талон на беспроводный брелок с указанием серийного номера и даты продажи;
  - гарантийный ремонт или замена осуществляется через организацию-продавца;
  - гарантийный срок не истёк;
  - неисправность в работе беспроводного брелока возникла не по небрежности и/или не в соответствии с правилами эксплуатации.
4. Гарантия утрачивается:
  - при попытке вскрытия или ремонта любым лицом, не являющимся уполномоченным лицом производителя;
  - в случае утраты товарного вида (поломка корпуса, разъёма, царапин на внешней стороне корпуса и т.д.)
  - в случае нарушения проводов приёмника и дополнительного индикатора.
5. Максимальный срок гарантийного ремонта – 45 дней со дня обращения к организации - продавцу.
6. Во время гарантии произведённый ремонт продлевает его срок на 45 дней.

Дата продажи \_\_\_\_\_ серийный номер \_\_\_\_\_

Продавец \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_

Покупатель \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_

Производитель: ООО «Палладдио» ул. 40 лет Победы, 44б, оф. 23

Тольятти, Самарская обл., Россия, 445032, а/я 2907

тел. 8 (8482) 555 822

E-mail: info@jetterauto.ru

**www.jetter-auto.ru**

Штамп ОТК

Дата производства

**Сделано в России**