

Уважаемые партнеры!

Сообщаю о завершении испытаний и начале производства двух новинок джеттеров для автомобилей TOYOTA и LEXUS.

Это джеттеры **TOY I** и **TOY II**.

Необходимость в таком решении связана с тем, что на ряде автомобилей этих марок серьезно затруднен монтаж джеттера TOY ввиду нехватки места над педалью акселератора. Кроме того, на новых моделях TOYOTA начала применять измененную конструкцию разъема педали акселератора. Новый разъем отличается от старого переносом ключей (направляющих) на колодке в промежуток между осью контактов в разъеме и фиксатором разъема.

Джеттер TOY I имеет **один** внешний разъем старой конструкции.

Джеттер TOY II имеет **два** внешних разъема новой конструкции.

Внешние отличия приведены на рисунке:

TOY I



Эти устройства не взаимозаменяемы без доработки разъемов, однако распиновка и программа управления у них одинакова.

Обе позиции доступны для заказа. Цена идентична цене TOY.

Для определения применимости на автомобиле необходимо после снятия штатного разъема с педали акселератора определить положение ключей штеккера на педали или пазов на снятом с ней разъеме.

Если ключи за осью контактов, смотря от фиксатора, то можно ставить TOY или (при недостатке места для монтажа) – TOY I.

TOY II



Если ключи между осью контактов и фиксатором, то нужно ставить TOY II.

Убедительно просим сообщать – на какой автомобиль подходит именно TOY II.

JetterTEAM

29 ноября 2018 г.