

Эксплуатация.

Джеттер не требует обслуживания.

Джеттер в момент поставки находится в режиме «ДИНАМИК» пакета АКПП. Брелок управления приобретается отдельно или входит в комплект поставки. Брелок подключается через универсальный 4-х пиновый разъём к устройству **джеттер**. Брелок может быть в трёх вариантах исполнения:

- проводной с одноцветным (зелёным) светодиодом;
- проводной с двухцветным (жёлто-зелёным) светодиодом. Для такого варианта исполнения у джеттера и брелока на кабеле у разъёма присутствует метка - жёлто-зелёное кольцо;
- беспроводной (радиобрелок). *Применимость радиобрелока и особенности его использования уточняйте у наших партнёров. Приобретается отдельно. Применяется только для джеттеров, имеющих 2-х цветный светодиод в брелоке.*

Внимание! Брелоки с одноцветным и двухцветным светодиодами не взаимозаменяемы.

С помощью брелока управления возможно:

- изменять пакет режимов с АКПП на МКПП или наоборот. В целях безопасности дорожного движения смену пакета режимов рекомендуется производить на припаркованном автомобиле при включенном зажигании.
- для установленного пакета режимов производить смену режимов работы **джеттера**;
- устанавливать постоянный режим для одного из пакета режимов, отсоединив брелок.

Джеттер с присоединённым брелоком управления имеет три режима:

«**ЭКОНОМ**» - светодиод на брелоке не горит. Реализуется характеристика для комфортного и экономичного движения автомобиля без резких ускорений. Эта характеристика предпочтительна при движении автомобиля зимой на скользких и заснеженных дорогах и для маневров при парковке.

«**ДИНАМИК**» - светодиод на брелоке горит зелёным светом (жёлтым - для двухцветного светодиода). Реализуется менее агрессивная характеристика относительно режима «СПОРТ». Располагает к динамичному движению автомобиля.

«**СПОРТ**» - зелёный светодиод на брелоке мигает с частотой 0,5 Гц (постоянно горит зелёным светом для двухцветного светодиода). В режиме «СПОРТ» реализуется спортивная характеристика.

Наибольшая эффективность **джеттера** обеспечивается в диапазоне от 0% до 60% угла положения педали акселератора на любой передаче и при любой скорости автомобиля.

Переключение режимов осуществляется последовательно с помощью однократного нажатия тактовой кнопки на брелоке при включенном зажигании. Порядок смены режимов:

«ДИНАМИК» - «СПОРТ» - «ЭКОНОМ» - «ДИНАМИК» и т.д. по кругу и сопровождается соответствующим свечением светодиода. Во время движения возможно выбрать любой режим путем нажатий тактовой кнопки на брелоке. Сигнал светодиода на брелоке покажет выбранный режим. Если выбор режима происходил при нажатой педали акселератора, то смена режима произойдет при полном отпуске педали акселератора. Выбранный режим сохраняется после выключения «зажигания» или сбрасывания клеммы с АКБ автомобиля.

Изменения пакета режимов джеттера.

1. Доступные пакеты режимов:

Пакет	Режим/сигнализация		
1 - АКПП	« ЭКОНОМ » - светодиод не горит	« ДИНАМИК » - светодиод постоянно горит зелёным (жёлтым - для двухцветного светодиода)	« СПОРТ » - зелёный светодиод мигает с частотой 0,5 Гц (постоянно горит зелёным - для двухцветного светодиода)
2 - МКПП			

2. Порядок изменения пакета режимов **джеттера**:

2.1. Включить зажигание.

2.2. Установить режим **джеттера** «СПОРТ» нажатием на кнопку брелока в соответствии с таблицей, при этом светодиод мигает с частотой 0,5 Гц (горит зелёным - для двухцветного светодиода).

2.3. Нажать и удерживать кнопку на брелоке **джеттера** (в этот период светодиод не горит). Через 20 - 30 секунд с начала удержания кнопки на брелоке, **джеттер** сменит пакет режимов. После этого светодиод мигнёт для пакета 1 – один раз, для пакета 2 – два раза.

При дальнейшем удержании кнопки в нажатом положении мигания повторяются через каждые 3 с.

2.4. Отпустить кнопку на брелоке - пакет изменён. **Джеттер** перейдёт в режим «ЭКОНОМ» на данном пакете, при этом светодиод не горит.

2.5. Для повторной смены пакета повторить п.п. 2.1...2.4.

Внимание! Пакет режимов 2 - МКПП предназначен только для автомобилей с механической КПП. Он не рекомендуется для автомобилей с АКПП, CVT, роботизированной КПП (DSG, PowerShift и их аналогами).